



**Некоммерческое партнёрство
Саморегулируемая организация работодателей
«СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»**

СОВЕТ

г. Уфа

24 февраля 2012 г.

РЕШЕНИЕ № 2

О работе предприятий дорожного комплекса – членов НП СРОП «Союз строителей Республики Башкортостан»

Заслушав информацию председателя Контрольного комитета Дягилева А.И. о работе предприятий дорожного комплекса – членов Некоммерческого партнерства, выступления представителей предприятий: ОАО «Башкиравтодор» - Струговца И.Б., ГКУ УДХ РБ – Старцева В.Г., ООО «Уфа-Юл» - Исламова Р.Р., ООО «Дортрансстрой» - Дергачева А.Г. ООО ДСПМК «Толбазинская» - Бикметова Р.Р. Совет

РЕШИЛ:

Отметить, что:

- предприятия – члены НП СРОП «Союз строителей Республики Башкортостан», такие как ООО ДСПМК «Толбазинская», ООО «Автомост», ОАО «Месягутовская ДСПМК», ООО «Дорстандарт», ООО «ДСПМК Караидельская» испытывают дефицит объемов работ на 2012 год;
- низкий уровень заработной платы работающих на предприятиях ООО «Эко-Форум», ОАО «Месягутовская ДСПМК», ООО «Дорстандарт», ООО «Мостстрой-Искра», ООО «ДСПМК «Толбазинская», ООО «Автомост», ООО «Транспортник», ООО «Танып», МУП «ССРСУ ДОР» ГО г. Стерлитамак;

- ОАО «Башкиравтодор» при объеме территориального заказа в 5,369 млрд. рублей заключили в 2011 году контракты с предприятиями НП СРОП «Союз строителей Республики Башкортостан» в качестве субподрядчиков на 39,67 млн. рублей, что составляет 0,74 % от общего объема.

- имеют место факты нарушения ОАО «Башкиравтодор» требований стандартов в области строительства. На объекте «Строительство автомобильной дороги Стерлитамак-Белорецк-Магнитогорск на участке обход г.Белорецка в Белорецком районе РБ» вместо предусмотренного проектом щебеночного, нижний слой основания выполнен из шлакового щебня, при строительстве объекта «Строительство магистральной автомобильной дороги северного обхода жилого района «Затон» Ленинского района г. Уфы нижний слой основания дорожной одежды из фракционированного щебня заменен на щебеночно-песчаную смесь С-4 с карьера «Мурсалимкино» без соблюдения установленного законодательством порядка согласования с проектной организацией и переутверждения проекта заказчиком.

- практика проведения электронных торгов выявила множество недостатков, влияющих в конечном счете на экономическое состояние предприятий строительного комплекса, качество исполнения государственных заказов;

- при формировании цен на исполнение территориальных заказов допускается занижение цен на трудовые и материальные ресурсы;

- индексы изменения стоимости строительно-монтажных работ к базовым ценам 2001 года не пересматривались Госкомитетом РБ по транспорту и дорожному хозяйству с марта 2009 года и равны 3,51 при федеральном индексе 5,08.

1. ОАО «Башкиравтодор», ГКУ УДХ РБ все изменения проектных решений при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства вносить в проектно-сметную документацию в соответствии с ГОСТ 21.101-97 пп.7.2, 7.4.1, 7.4.2, 7.4.3, а именно, на основании разрешения, утвержденного руководителем проектной организации с проведением в случае необходимости повторной государственной экспертизы и переутверждением проектной документации заказчиком. Исполнительную документацию при осуществлении строительства, реконструкции объекта капитального строительства вести в строгом соответствии с РД 11-02-2006.

2. Обратить внимание ГКУ УДХ РБ, что в соответствии с Порядком формирования начальной (максимальной) цены государственного (муниципального) контракта на строительную продукцию, утвержденным постановлением Правительства РБ от 29 декабря 2009 года № 493 при определении начальной цены контракта на выполнение СМР необходимо руководствоваться действующими индексами с учетом прогнозных индексов-дефляторов по капитальным вложениям при сроках строительства более одного года.

3. Заместителю генерального директора НП СРОП «Союз строителей РБ» (Васильеву В.В.) провести анализ средней сметной стоимости строительно-монтажных работ по устройству автомобильных дорог в республике по

сравнению с федеральной и подготовить предложения в Правительство республики о необходимости увеличения индексов стоимости строительномонтажных работ к базовым ценам 2001 года в дорожном комплексе, на основании представленных предприятиями дорожного комплекса расчетов фактической сметной стоимости конкретных объектов в срок до 20 марта 2012г.

4. Контрольному комитету (Дягилев А.И.) провести в 2012 году проверку ОАО «Башкиравтодор» на предмет соблюдения стандартов с максимальным охватом филиалов организации. Результаты проверки рассмотреть на заседании Совета партнерства в ноябре 2012 года.

5. Просить Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству (отв. Васильев В.В.) проводить ежеквартальную индексацию дорожных работ и месячного нормативного фонда оплаты труда в соответствии с Постановлением Правительства РБ от 30 мая 2011 г. № 184 « О мероприятиях по повышению уровня заработной платы работников организаций Республики Башкортостан на 2011-2015 годы» и доведения этой информации до администраций городских округов, муниципальных районов, КП УДХ РБ и дорожных предприятий.

6. Подготовить обращение (отв. Васильев В.В.) в Правительство Республики Башкортостан, (Заместителю Премьер-Министра правительства Республики Башкортостан – Афонину С.И.) с предложением ежеквартальной индексации стоимости СМР работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог.

7. Контроль за исполнением возложить на Дягилева А.И.

Председатель Совета



Р.Ф.Мамлеев